

抑制が解かれ、夢を宿す服飾デザインへ

第2章 「自由な創造精神」

戦争が終り、おしゃれを堂々と楽しむことができる時代に。誌面からもんべが消え、流行を取り入れた服の図案が多く掲載されました。洋服を“作る”ではなく店で“選ぶ”ようになった大きな転換点も、このころ。才能溢れる日本人デザイナーの作品が誌面を飾りました。



第 三 回 桜 周 先 生 大川源江さん
武吉船のシングル作の布景、バイアスに使つて阿波十石市にカットし、船底と舟背をカットした船底がラフテッドキヤザー。スクートハウスクーレスや油壺などして画面出す。人間と船の位置で用意は三二一アーチで出来ます



—The End—



Digitized by srujanika@gmail.com

新風を巻き起こす
開拓者の出現

文 中野香織（服飾史家）

物資が乏しくて、物資を補修しつつ着ることを学んでいた女性たちは、戦後、ますそれらをスカートや洋服に作り替えた。『更生服』すなわちリメイクである。実用一辺倒の装いから楽しむ装いへと、服装に対するマインドも変化した。洋裁学校も急増した。

戦後初のファッショントレーナーが東京・銀座のキヤバレー「美松」で開かれたのは1948年である。その頃、森英恵は洋裁学校に通い、卒業後の1951年、新宿に洋裁店「ひよしや」を出した。

米軍大尉の夫人が店を訪れた時、森はカルチャーショックを受ける。採寸のため夫人が脱いだ服を手に取ると、服が丸かつたからだ。『服が丸い』とは、立体であること。洋服は立体であるということを知ったこの日から、森の立体裁断への独学の挑戦が始まる。戦後の日本ファッション史は、平面から立体へという革



1945年12月号

「寒いときの衣服と着方の工夫」

戦後初めて迎える冬のための「防寒衣・オーヴア」の特集。重ね着を考慮して「ラグラン袖のゆるやかな型」を推奨。真綿を刺し子にするなど、防寒の工夫を説きました。しゃれたタッヂの絵で、実用性ある工夫をおしゃれに紹介。



1946年5月號

「フランスの流行とアメリカの流行」

もんべを脱ぎスカートを穿くようになった女性たちのため、フランスとアメリカの最先端の流行をリポート。ともにウエストは細く、肩をいからせているのが特徴。スカートは短いので、太っている方は真似しないようにとの助言も。



日本デザイナー・クラブ作品による
秋のファッショントリビュート
47人集
1951年の流行はここから始まる

秋のアンサンブル デザイン・青木清子
着る人・ミス・マスカラ 撮影 田村茂

1950年11月号
「秋のファッショントリビュート
47人集」

大幅にページを割いた大型特集で、当時を代表する47人が新作の洋服を発表。青木清子(上)、マダム・マサコ(左上)、森沢洋子(左下)など鉛筆たる顔触れで、各自モデルを替え、誌面上で個性を競い合いました。(撮影=田村茂)

頭角を現し始めた
若き日本人デザイナー

とはいっても、きちんととした洋服を持つようとすれば洋裁師に注文するのがふつうであった。1960年代まで『婦人画報』には服の図案が多く掲載されていた。洋裁師が、着る人の体形と好みを最優先し、オーダーメイドの服を作っていた。

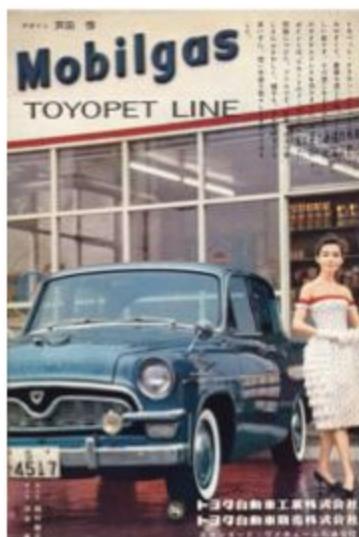
そのような時代、本格的なファッショントリビュートとして登場するのが、芦田淳である。ファッショントリビュートとは、着る人の現実的な体形よりもむしろ、主観的な美の理想的バランスを最優先し、表現する服を作るのことである。芦田は、イラストレーターの中原淳一に師事し、西洋の美の表現方法に磨きをかけていた。裁縫からではなく、イラストレーターから出発した芦田の服は、非日常的な美しさに対する当時の女性たちの渴求に応える。『婦人画報』にも頻出する芦田の既製服は、大評判となり、芦田は1963年、「テル工房」の設立とともに高級既製服の生産を開始する。これが日

命から始まるのだ。一方、その頃の『婦人画報』では、和裁の直線裁ちを活用した洋服が紹介されるなど、和洋混合のハイブリッドな洋服も普及していく。

1953年、パリから「クリスチャン・ディオール」のコレクションが来日、ディオール旋風が起きる。1954年にはオードリー・ヘップバーン主演の「ロード・マの休日」「麗しのサブリナ」が大ヒットし、ヘップバーン・カット、サブリナパンツが流行する。日本女性はパリモードとハリウッド映画をお手本として、ファッションに覺醒していくのである。



© やまと自動車株式会社、いすゞ自動車株式会社



トヨペット 沖縄
Mobilgas
TOYOPET LINE



1960年5月号
「婦人画報1960年カー・モード発表」

森 英恵（上）、中村乃武夫（左上）、芦田 淳（左下）らが、車に合わせ服をデザインするという画期的な企画。日産セドリックを題材にした森は『車に合わせて機能性を重視』し、ペルスリーブで動きやすく。（撮影—福村隆正、河合 肇）

本における高級既製服、すなわちブレタボルテの歴史の始まりである。

この時代の女性たちの努力が未来のおしゃれの基盤に

1960年代中頃には、好景気に後押しされ、日本は世界のトレンドとほぼ足並みを揃えていく。日本のデザイナーも海外に進出する。森英恵は1965年にニューヨーク・コレクションに参加。



COLOR
CO-ORDINATE

▶ 強いルージュの小柄子の九分丈コートには、明るいキャメル色を合わせました
▶ グレーの窓枠柄子のフランコートにはチャコールグレーのスカートの配色です
◀ 空色と紺色の明るい色調のフィードのコートには、強いたルコ王の青の配色。
◀ 太条フィードのコートは、重感をひきたてる濃いスカートを組みあわせました
作り方252頁
デザイン／鈴木栄子

どなたも、スカートやコートの柄もどちらのぞく色には敏感ですが、新しい感覚の九分丈コートの下からのぞくスカートの色は、シーザンの配色のポイントです。コートと同色は万人空きですが、柄もとを明るく、暗く暗くした配色がうっとう流行の短いコート丈を強調します。

九分丈コートとスカートの配色

1966年11月号「あなたをもっと美しく
魅力的にする(色の調和)」

世界基準の流行色を使ったコーディネート提案。「日本的にアレンジ」し、「世界のモード感覚を身につけるだけでなく、生活を豊かにするために色をどうこなすか」という姿勢は小説にいまなお受け継がれる精神。(撮影—森井秀樹)

蝶をモチーフにしたエレガントなドレスを人気を博し、「マダム・バタフライ」と呼ばれて有名になる。アメリカでの成功を受けて、パリコレクションにも進出。ちなみに初めて日本人としてパリでショーカーを開いたのは、中村乃武夫、1960年のことである。森は1977年、パリ・オートクチュール組合からアジア人として初めて会員として認められた。

1967年にロンドンからツイッギーが来日し、ミニスカートの大ブームが起きる。洋服だけでなく、靴、髪型、タイツまでもミニ仕様にするため買い物に励んだ女性たちは、景気を押し上げることに貢献したばかりではない。憧れの既製服をエレガントに着こなすために体形を整える努力をおこない、ヘアメイクを研究し、美容に勤しむ。「婦人画報」は、そんな女性のマインドの変化に柔軟に対応した。楽しい苦闘。を経て、日本女性の体形や顔立ちが振る舞いは劇的に変化していったのだ。

なかのかおり・研究・執筆・講演活動および企画の顧問・アドバイザーを務める。明治女子大学専修教授。ケンブリッジ大学客員研究員。明治女子大学特任教授歴任。「ノーベル」で読むアーバン全史(日本文藝出版社)は著書多数。婦人画報公式ウェブサイトでも連載中。

エレガンス100の知識

1967年9月号

「エレガント100の知識」

ドレスに始まり装身具から化粧、マナーまで、「エレガント」によつわるアドバイス集。ツイッギーの体形の話がトップになっているのが、当時の熱狂ぶりを物語ります。外したときの手袋の持ち方など、細やかな点まで網羅しています。